

PD - PARKOVACÍ STÁNÍ NA UL. MASARYKOVA V BOHUMÍNĚ

E1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACI STAVBY

Objednatel: **MĚSTO BOHUMÍN,**
MASARYKOVA 158, 735 81, BOHUMÍN

Zhotovitel: **ATRIS s.r.o**
Místo podnikání: OBČANSKÁ 1116/18, OSTRAVA-SLEZSKÁ OSTRAVA, 710 00

Místo stavby: **K.Ú. NOVÝ BOHUMÍN**

Obsah

a)	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
b)	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůraznění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel	3
c)	Zásady návrhu zařízení staveniště	4
d)	Návrh postupu a provádění výstavby	4
e)	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	4
f)	Možné napojení na zdroje	4
g)	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	4
h)	Přístupy na staveniště (vjezd a výjezd)	5
i)	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
j)	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	5
k)	Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky)	6
l)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.	6
	Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	6
	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	8
	Vytipování základních rizik na staveništi a bezpečnostní opatření	9
	Povinnosti zhotovitele stavby	9

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Tato část projektové dokumentace je zpracována dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Tato část řeší stavební objekty, které se týkají dopravy a jsou povolovány speciálním stavebním úřadem.

Zařízení staveniště se uvažuje s ohledem na charakter stavby na parcele 2572/75, 2572/16, 2572/17, 2572/70.

Staveniště není potřeba odvodňovat.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůraznění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Řešené území se nachází v městě Bohumín na ulici Masarykova v k.ú. Nový Bohumín. Stavbou dochází k rozšíření stávajícího parkoviště. Jedná se o území zastavěné.

Ve stávajícím stavu se jedná o travnatou plochu bez využití.

Stavba:

k.ú. Nový Bohumín (**7077031**) - dotčené pozemky stavbou

obec	katastr	parcelní č.	vlastník	Druh pozemku	Výměra(m ²)	Zábor
Nový Bohumín	707031	2572/17	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín	Ostatní plocha	307	Trvalý
Nový Bohumín	707031	2572/16	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín	Ostatní plocha	85	Trvalý
Nový Bohumín	707031	2572/75	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín	Ostatní plocha	530	Trvalý
Nový Bohumín	707031	2572/70	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín	Ostatní plocha	125	Trvalý
Nový Bohumín	707031	484	Město Bohumín, Masarykova 158, Nový Bohumín, 73581 Bohumín	Ostatní plocha	5	Trvalý

Po ukončení výběru dodavatele a zvážení možnosti využití stávajících zařízení investora a dodavatelů, jakož i objektů stavby pro ZS, bude určena potřeba vybudování objektů zařízení staveniště, které se předpokládá zřídit na vytypovaných plochách dle dispozic dodavatele.

Zařízení staveniště se uvažuje s ohledem na charakter stavby na parcele 2572/75, 2572/16, 2572/17, 2572/70.

Předpokládá se zřízení:

- mobilní chemické WC - 1 ks

Výstavba bude realizována na staveništi v prostoru ohrazeném oplocením se zamezením přístupu nepovolaných osob za podmínek, které vyplývají z vyjádření dotčených orgánů státní správy. Provoz na staveništi realizován bude bez vlivu na veřejnost. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude organizován dle dočasného dopravního značení včetně chodníků pro pěší.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

viz. kapitola b.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Před zahájením stavby dojde 14 dnů předem k předání staveniště.

Realizace stavby:

Předpoklad zahájení stavby: 2018~2019

Předpoklad dokončení stavby: 2018~2020

Celková doba trvání stavby je cca 10 týdnů.

Před zahájením stavebních prací je povinností zhotovitele nechat vytýčit veškerá podzemní vedení inženýrských sítí v lokalitě dotčené stavbou. Je nutno si vyžádat od správců sítí podmínky, za kterých je možno pracovat v blízkosti, či střetu s nimi a tyto podmínky respektovat. Terén dotčen výstavbou bude po dokončení stavby uveden do projektovaného nebo původního stavu.

Staveniště na volném prostranství nutno ohradit provizorním ohrazením zamezujícím vstupu nepovolaným osobám.

Na veřejném pozemku, kde bude stavba realizována, není možno provést meziskladování výkopové zeminy. Veškeré přebytečné výkopy budou odvezeny na veřejnou skládku.

Před započítáním prací bude provedena přechodná úprava dle výkresů dočasného dopravního značení schváleného dopravním inspektorátem města Karviná.

Předpokládaný postup výstavby:

- 1) Sejmутí podorníční vrstvy zeminy
- 2) Odtěžení zeminy
- 3) Stavba podélných vsakovacích drénů
- 4) Stavba VO
- 5) Stavba parkoviště
- 6) Stavba chodníku
- 7) Jemné terénní úpravy

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu po jednotlivých stavebních objektech.

f) Možné napojení na zdroje

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Celková bilance zemních prací není vyrovnaná, přebytečná zemina bude odvezena z prostoru staveniště, např. na veřejnou skládku společnosti.

Na veřejném pozemku, kde bude stavba realizována, není možno provést meziskladování výkopové zeminy. Přebytečné výkopy budou odvezeny na veřejnou skládku. Na stavbě bude pouze vytvořena dočasná deponie sejmuté podorníční vrstvy zeminy. Ostatní výkopy budou ze stavby budou odvezeny.

Demoliční materiál /vhodný k recyklaci – např. asfalt z komunikací, betony/ bude nabídnutý k dalšímu využití, nebo může být likvidován recyklací v zařízeních firem v Bohumíně a okolí a nebo může být odvezen na sběrové místo.

Ostatní odpady ze stavby, včetně demontovaného potrubí, armatur a doplňkové ocelové konstrukce budou vytríděny, rozpálena na šrotovací délku (ocel a litina zvlášť) a předána také jako ostatní odpady ze stavby k dalšímu zpracování (likvidaci) osobám oprávněným dle §12 odst.3 zákona č. 185/2001 Sb.

Charakteristika vybraných odpadů

projektová dokumentace DSP+DPS

Při stavebních pracích se předpokládá výskyt těchto odpadů:

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	Beton, cihly, taška, keramika	
17 01 01	Beton	0
17 01 02	Cihly	0
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	0
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902 a 170903	0

Demoliční odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do připravených kontejnerů. Přebytná zemina bude nakládána přímo do přepravních prostředků a odvážena na skládku.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití respektive k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady oprávněným osobám dle §12, odst.3, zákona 185/2001 Sb. Průběžně bude vedena zákonná evidence.

Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 381/2001 Sb. – katalog odpadů a č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

h) Přístupy na staveniště (vjezd a výjezd)

Přístup na staveniště po dobu výstavby je navržen ze stávající místní komunikace Masarykova. Dočasně dopravní značení je řešeno v části dokumentace, která řeší organizaci výstavby. Přístup je z veřejných ploch.

Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke stávajícím objektům v řešeném areálu. Výkopy budou označeny, ohrazeny, za snížené viditelnosti osvětleny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k narušení silničního provozu, ohrožení chodců. Překopy komunikací a chodníků budou opatřeny přemostěním.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Výstavba bude realizována na staveništi v prostoru ohrazeném oplocením se zamezením přístupu nepovolaných osob za podmínek, které vyplývají z vyjádření dotčených orgánů státní správy. Provoz na staveništi realizován bude bez vlivu na veřejnost. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude organizován dle dočasného dopravního značení, včetně chodníků pro pěší.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zvláštní požadavky nejsou.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky)

Veškeré navržené provizorní dopravní značení musí vytvořit bezpečné podmínky silničního provozu.

Po dobu stavby bude nutno realizovat dopravní značení provizorní, které vyplyne z postupné časové etapovitosti výstavby a bude dodavatelem stavby upřesněno s ohledem na reálné etapy a termíny výstavby.

Stávající dopravní značení jakož i hlavní zásady návrhu provizorního dopravního značení jsou zakresleny ve výkrese dočasného dopravního značení, které bylo projednáno s Policií ČR a odborem dopravy města Karviná.

Veškeré vozovky, užívané stavebními vozidly, je nutno udržovat ve sjízdném stavu, provádět čištění od bláta a prachu, udržovat čistotu provizorních dopravních značek a předepsaného osvětlení zábran.

Umístění dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou č.30 ze dne 10. ledna 2001 a "Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích", jejichž hlavní zásady jsou :

Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky, nebo její konstrukce od hrany vozovky je 50 cm, maximální vzdálenost 200 cm. Ve výjimečných případech lze v obcích vzdálenost zkrátit až na 30 cm.

Spodní okraj nejnižší osazené dopravní značky nebo dodatkové tabulky umístěné po straně komunikace je v obci ve výši min. 200 cm nad chodníkem.

Svislé dopravní značky nutno osazovat kolmo ke směru provozu nebo se natáčejí tak, aby max. účinek značky vznikl ze vzdálenosti 50 m.

Sloupky a rámové konstrukce svislých dopravních značek jsou v barvě bílé. Rub svislých dopravních značek je v barvě šedé.

Dočasné dopravní značení je patrné z výkresu č. E2.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí dle zákona č.309/2006 Sb.§15, odst.(2), aby před zahájením prací na staveništi byl koordinátorem pro realizaci stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi aktualizován dle technologických postupů vybraného zhotovitele a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli.

Zpracování plánu BOZP pro tuto stavbu vyplývá na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5, bodu 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12.prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č.309 ze dne 23.května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění

projektová dokumentace DSP+DPS

bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Všichni účastníci musí dále dodržovat zejména ustanovení:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
 - nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
 - Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a č. 441/2004 Sb.
 - nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
 - se změnami 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb.
 - Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.

Dodavatel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup demontáže a montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit případně ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při realizaci stavebních prací bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 178/2001 a zákon č. 258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č. 11/2002 Sb. ve znění předpisu č. 405/2004 Sb. Dočasné dopravní značení jen řešeno v samostatné dokumentaci.

- Při převězení staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem.

- Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

- Přerušování stavebních prací - pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.

Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

- Zhotovitel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který musí obsahovat časový sled pracovních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

- Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytyčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytyčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.

- Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN 73 30 50 zemní práce. Výkopové práce budou prováděny převážně strojně s ručním zarovnáním na požadovanou úroveň. Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN. Výkopy pro přeložky inženýrských sítí do hloubky 1,3 m v zastavěném území budou prováděny v otevřeném výkopu s respektováním smykového klínu.

- Při realizaci stavby bude dbáno zvýšení bezpečnosti, aby nedošlo k sesunutí zeminy a zasypaní osob ve výkopu, zvýšená opatrnost při sestupování po žebříku do výkopu, zachycení zemním strojem, pád předmětu do výkopu při práci ve výkopu, manipulace břemen ve výkopu (pád břemen), úraz el.proudem při zemních pracích v blízkosti el.vedení, pohyb v prostoru komunikací se silničním provozem

- Staveniště v prostoru výstavby bude na jeho hranici souvisle ohrazeno, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Požadavky na zhotovitele prací:

1) Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem (nařízení vlády č.101/2005 Sb.) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního právního předpisu a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 vyhlášky č.501/2006 Sb. k tomuto nařízení; bude-li pro staveniště zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, uspořádá zhotovitel staveniště v souladu s plánem a ve lhůtách v něm uvedených.

2) Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (nařízení vlády č.178/2001 Sb. v platném znění).

3) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle odstavců 1 a 2 odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, případně pracovišti.

4) Zhotovitel zajistí, aby:

při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (nařízení vlády 371/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 vyhlášky č.501/2006 Sb.

byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č.501/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (par.128 a 130 stavebního zákona).

V závěru prací v jednotlivých etapách budou provedeny úpravy dotčených vozovek, chodníků, provedena oprava oplocení, ohumusování příslušných ploch a osetí travou.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zadavatel stavby zajistí dle zákona č.309/2006 Sb. §15, odst.(2), aby před zahájením prací na staveništi byl koordinátorem pro realizaci stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi aktualizován dle technologických postupů vybraného zhotovitele a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli.

Zpracování plánu BOZP pro tuto stavbu vyplývá na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5, bodu 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

Vytipování základních rizik na staveništi a bezpečnostní opatření

Vymezení rizik a příslušných bezpečnostních opatření pro specifické zařízení a stroje zhotovitele stavby bude uvedeno v jeho interních předpisech k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, kterými je povinen se na staveništi řídit.

V případě, kdy na pracovišti budou působit zaměstnanci pouze jednoho zhotovitele a není určen koordinátor, ale povinnost zajistit zpracování plánu BOZP vzniká, a pokud dokumentace o vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních, zpracovaná zhotovitelem, obsahuje opatření přijatá s ohledem na provádění prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, lze za plán BOZP považovat také tuto dokumentaci.

Povinnosti zhotovitele stavby

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.